



公園坂通り周辺地区 まちづくり通信

まちづくり懇談会の

HPはこちらから

令和7年3月27日発行 第14号

発行：我孫子市役所 建設部 道路課

270-1192 我孫子市我孫子 1858 番地 電話：04-7185-1111(内 332) FAX：04-7185-4329

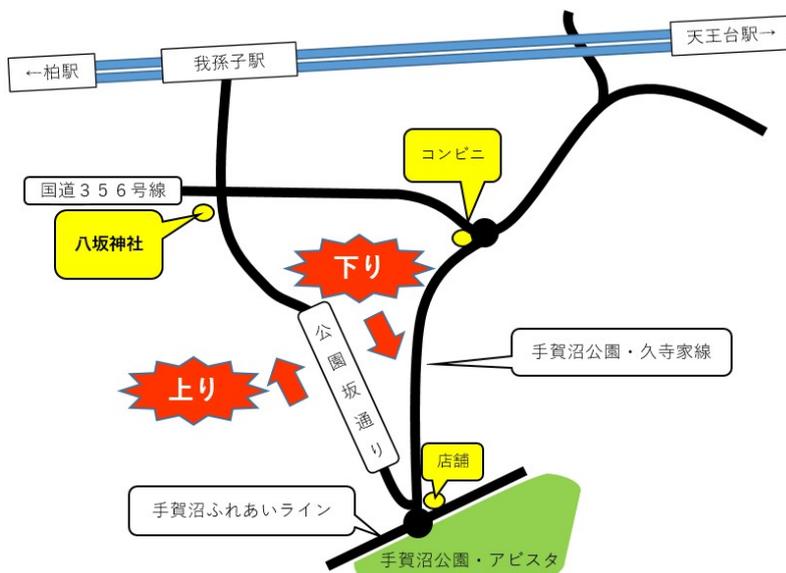
公園坂通りの暫定的な整備について

公園坂通りの本格的な整備には、無電柱化の検討や整備方針の策定、住民の皆さんとの合意形成、警察との協議など、実施までに長い年月を要することから、将来の本格的な整備に先立ち、歩行者の安全確保を目的とした「暫定的な整備」（センターラインを消去して車道を狭め、歩行者の通行空間を広くする・鋼製ポールの設置等）を令和6年7月に実施しました。



公園坂通りの交通量調査の結果について

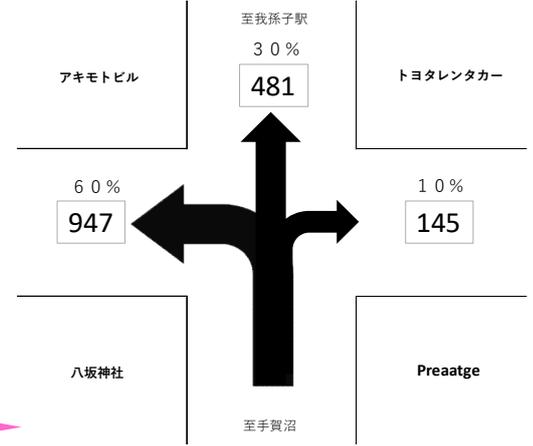
上記の「暫定的な整備」の効果を確認するため、公園坂通りの交通量調査（7：00～19：00）を令和6年9月4日（水）・8日（土）の2日間実施しました。裏面にてその結果を報告します。



○車両交通量（八坂神社前にて調査）

調査年月	道路整備状況	12h交通量		
		上り	下り	合計
R2.9	手賀沼公園・久寺家線開通前	2,965	3,044	6,009
R4.9	手賀沼公園・久寺家線開通後	1,502	716	2,218
R6.9	公園坂通りの暫定整備後	1,573	538	2,111

○方向別車両交通量（八坂神社前）



※交通量はそれぞれの調査年月に2日間調査実施した平均値

- ・ R2とR4を比較した結果、手賀沼公園・久寺家線が開通したことにより、車両交通量が6割程度減少したことがわかります。
 - ・ R4とR6を比較した結果、暫定的な整備を行ったことで、公園坂通りの下り車両が3割程度減少したことがわかります。よって、八坂神社前の交差点に設置した鋼製ポール等の対策は公園坂通りへの侵入抑制効果があったと考えられます。
- 一方で、上り車両の交通量は暫定的な整備後も大きな変化がみられませんでした。また、その6割が八坂神社を左折し、6号方向に向かう車両であることがわかりました。そのことからさらなる追加対策が必要と考えられます。

○歩行者交通量（八坂神社前にて調査）

調査年月	12h交通量					
	西側（路側帯）			東側（歩道）		
	上り	下り	合計	上り	下り	合計
R6.9	453	278	731	317	489	806

※交通量は2日間調査実施した平均値

- ・ 既に歩道が整備されている東側は、上り下り合計で806人であったのに対し、新たに路側帯を設置した西側は731人と、多くの方が新しい路側帯を使用して歩いていることがわかりました。
- ・ 東側の狭い歩道の歩行者のほぼ半分が西側に転換されたことから、東側の狭い歩道も含めて、歩行者の通行環境が改善されたと考えられます。

公園坂通りの今後の整備方針について

我孫子市では、公園坂通りを、『歩きたくなるみち』をコンセプトに市のシンボルロードとして整備・誘導していくこととしており、その整備の一環として、無電柱化整備を検討しておりました。しかしながら、国土交通省が策定する国全体の方針を示す無電柱化推進計画が令和8年に改訂される予定であり、この改定に併せて新たなガイドラインが示される可能性が高まってまいりました。

以上のことから、公園坂通りの無電柱化整備の方針は国の動向を注視しながら、令和8年度以降に決定していくこととし、引き続き本格的な整備に先立ち、歩行者の安全確保を目的とした暫定的な対策を進めてまいります。